

Brodska kopča TWINDISC TM 170/A

111 €

Korisnik: **Mateprodaja1** | ID oglasa: **39811**

Lokacija: ZADAR, HR

Županija: Zadarska

Dužina: m

Širina: m

Godište:

Motor:

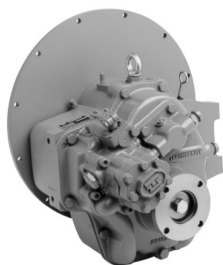
Zastava: Hrvatska

Telefon: 098-211-023

Brodski reduktor ili spojka prijenosnog omjera 1:2.
TEHNODRIVE. Cijena po dogovoru.

Invertitore Marino Marine Transmission Inverseur Marin

TM 170



CARATTERISTICHE

L'invertitore TM 170 dispone di frizioni a dischi multipli a comando idraulico.
Le frizioni e gli ingranaggi sono dimensionati in modo da poter trasmettere la piena potenza, con lo stesso rapporto, sia in marcia avanti che in retromarcia.

DESCRIPTION

TM 170 marine gearbox is equipped with multiple-disc clutches hydraulically operated.
Clutches and gears are properly constructed to transmit the full power, with the same ratio, both in forward and reverse running.

CARACTERISTIQUES

L'inverseur marin TM 170 est équipé avec embrayages multidisques à commande hydraulique.
Embrayages et pignons sont propres pour transmettre pleine puissance et même rapport tant en marche avant qu'en arrière.

OPTIONAL

- Campane SAE 3 - SAE 4 - BW
- Giunto 10", 11.5"
- Staffa supporto cavo di comando
- Scambiatore
- Trolling valve
- Controflangia
- Staffe
- Selettore elettrico

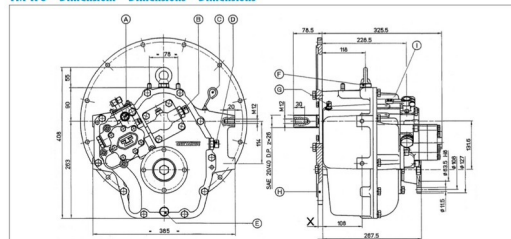
OPTIONS

- SAE 3, 4, BW bell housings
- Torsional couplings 10", 11.5"
- Cable bracket
- Heat exchanger kit
- Trolling valve
- Propeller shaft flange
- Mountin brackets
- Electric control valve

OPTIONS

- Cloches SAE 3 - SAE 4 - BW
- Accouplements 10", 11.5"
- Support cable
- Echangeur
- Trolling valve
- Contreturteau
- Kits pattes support latérales
- Sélecteur électrique

TM 170 - Dimensioni - Dimensions - Dimensions



- A) - Indicatore di fallo - Neutral indicator - Indicateur point mort
B) - Ritorno olio allo scambiatore - Oil from cooler - Retour huile de l'échangeur (1/2" gal)
C) - Asta livello olio - Oil dipstick - Branches de niveau
D) - Restato olio allo scambiatore - Oil to cooler - Refoulement huile au échangeur
E) - Tappo scarico olio - Oil drain plug - Bouchon de vidange
F) - Tappo carico olio - Filling plug - Bouchon de remplissage
G) - Tappo di stato - Oil breather plug - Resdard
H) - Langua - Rousing flange - Cloche SAE 3 - SAE 4 (H=12, S/33) - BW (H=13,5)
I) - Leva comando - Assisting lever - Levier de commande

Caratteristiche tecniche - Technical data - Caracteristiques techniques

RAPPORTO RATIO RAPPORT	POTENZA MAX MOTORE - INPUT RATINGS - PUISSANCE MAXI MOTEUR KW					
	DIPIRTO - PLEASURE - PLAISANCE	INTERMEDIO-INTERMEDIATE-INTERMEDIAIRE	CONTINUO - CONTINUOUS - CONTINU	2600 RPM	3300 RPM	2100 RPM
1.50	204	257	134	159	104	138
2.04	204	257	134	159	104	138
2.50	163	207	107	127	83	111
2.94	139	176	93	110	72	96

Velocità massima motore - Max engine speed - Vitesse maxi moteur: 4000 Rpm
Peso a secco - Dry weight - Poids sans huile: 75 Kg
Quantità olio - Oil quantity - Quantité d'huile: 24 L.

Per la definizione dei tipi di servizio vedere "Tabella di Potenza"
Duty classification definition: see "Marine Transmission Capacity Table"
Définition du type de service: voir "Tableau des puissances"

COMPATIBILITÀ TORSIONALE

L'incompatibilità torsionale può causare danni ai componenti dell'invertitore fino a causarne la rottura. Al minimo dei giri del motore questa incompatibilità può causare rumorosità alla trasmissione. TWIN DISC non è responsabile per rumorosità o danni all'invertitore, al giunto o ad altre parti della trasmissione prodotte da vibrazioni dovute ad incompatibilità torsionale. L'analisi della compatibilità torsionale è responsabilità dell'assemblatore della trasmissione.

TORSIONAL RESPONSIBILITY

Disregarding propulsion system torsional compatibility could cause damage to components in the drive train resulting in loss of mobility. At minimum, system incompatibility could result in gear clatter at low speeds.
The responsibility for ensuring that the torsional compatibility of the propulsion system is satisfactory rests with the assembler of the drive and driven equipment.

VIBRATIONS DE TORSION

Le mariage des divers éléments de la transmission peut occasionner des vibrations de torsion. En cas d'incompatibilité torsionnelle, les effets peuvent déstabiliser des composants et détruire l'inverseur. Cette compatibilité peut dans les bas régimes du moteur provoquer des bruits de denture. TWIN DISC n'est pas responsable des éventuels dommages, bruits et rupture qui résulteraient de cette incompatibilité torsionnelle. L'analyse des vibrations de torsion est de la responsabilité du metteur en groupe.

I dati tecnici possono subire variazioni senza preavviso - Subject to technical change without notice - Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis

TWIN DISC
TECHNODRIVE

TWIN DISC S.r.l.
Via S. Cristoforo, 131 - 40017 S.M. DECIMA (Bo) - ITALIA
Tel. 0039.051/6819711 - Fax 0039.051/6824234/6825814
Email: info@technodrive.it - www.technodrive.it